

Моніторинг діяльності депутатського корпусу Дніпропетровської міської ради щодо вирішення питань розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури міста в 2006-2009 рр.

ДЖЕРЕЛА ДОСЛІДЖЕННЯ:

1. Передвиборчі програми міських осередків політичних партій та блоків на виборах до Дніпропетровської міської ради 2006 року.
2. Публікації з питань транспорту та дорожнього господарства в друкованих ЗМІ Дніпропетровського регіону. Використовувалася вибірка за січень 2006 року – травень 2010 року у регіональних друкованих ЗМІ (газети): «Наше місто» (загальний наклад за вівторок, середу, п'ятницю та суботу - 116 156), «Лица» (загальний наклад за середу та п'ятницю – 35 000), «Днепр вечерний» (загальний наклад за вівторок, середу, п'ятницю та суботу – 245 377), «Зоря-город» (15 100), «Зоря» (наклад за вівторок, четвер, суботу – 38 117), «Горожанин» (21 000), «Днепровская правда» (25 000), «Вісті Придніпров'я» (загальний наклад за вівторок та четвер – 90 290).
3. Офіційні документи (міські програми та рішення сесій Дніпропетровської міської ради).

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ:

Аналіз передвиборчих програм міських осередків політичних партій та блоків на виборах до Дніпропетровської міської ради 2006 року показав, що питання підтримки та розвитку міського транспорту та дорожньої інфраструктури були включені до програм всіх політичних партій та блоків, які пройшли до міської ради в 2006 році (**див. Додаток**) за винятком виборчого блоку політичних партій «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина», Українська соціал-демократична партія - «Блок Юлії Тимошенко» у м. Дніпропетровськ.

Потрібно зазначити, що програма НСНУ містить лише констатацію проблеми – «Незадовільний стан доріг». А шляхи її вирішення надали Партія Регіонів, Блок Лазаренка, Блок Наталії Вітренко, Опозиційний Блок «Не так!», КПУ та «Віче».

Зокрема:

- П'ять політичних сил (Блок Лазаренка, Блок Наталії Вітренко, Опозиційний Блок «Не так!», Партія Регіонів та «Віче») бачили своїм першочерговим завданням проведення капітального ремонту доріг, встановлення громадського контролю за видатками з бюджету на улаштування доріг.
- Три політичні сили (Партія Регіонів, КПУ та Блок Лазаренка) обіцяли забезпечити оптимізацію транспортного обслуговування населення, впорядкування транспортної мережі.
- Міські організації Блоку Лазаренка та Блоку Вітренко ставили своїм пріоритетом завершення проекту будівництва об'їзної дороги навколо м. Дніпропетровська, а також якісний ремонт асфальтового покриття прибудинкових територій.
- Партія Регіонів та Блок Лазаренка своїм завданням бачили вирішення питання добудови Дніпропетровського метрополітену.
- В програмі міської організації КПУ наголошувалося на пріоритетному розвитку електротранспорту.
- Опозиційний Блок «Не так!» виступав за ліквідацію позазаконних платних парковок у місті.

ПРИЙНЯТІ ПРОГРАМИ:

Протягом 2006-2009 років депутатами міської ради було прийнято низку програм:

- Програма розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2007-2011 роки.
- Програма облаштування та утримання зупинок громадського транспорту в м. Дніпропетровську.
- Програма забезпечення послугами пасажирського автотранспорту жителів віддалених мікрорайонів на соціально значущих маршрутах.

ФІНАНСУВАННЯ:

Аналіз фінансових звітів про виконання міського бюджету в 2006-2009 роках свідчить про те, що протягом цих років видатки на утримання та розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури становлять приблизно 5% від загальної суми видатків міського бюджету (Таблиця 1).

Таблиця 1. Щорічні видатки з міського бюджету на транспорт та дорожнє господарство:

Роки	Фактично витрачено, тис. грн.	% виконання до річного плану з урахуванням змін	% від загальної суми видатків міського бюджету з урахуванням трансфертів	% від загальної суми видатків міського бюджету без урахування трансфертів
2006	78040,366	88,1%	8,79%	6,13%
2007	105817,815	99,5%	6,78%	4,65%
2008	121232,932	94,9%	5,52%	4,28%
2009	128026,862	82,6%	6,56%	4,85%

В міському бюджеті на 2010 рік видатки на транспорт та дорожнє господарство передбачені в сумі **138890,900 тис. грн.**, що складає **6,37%** від загальної суми затверджених видатків міського бюджету з урахуванням трансфертів та **4,2%** без урахування трансфертів.

Звертає увагу той факт, що протягом 2008-2009 років:

- було скорочено видатки за статтею «Інші заходи у сфері автомобільного транспорту», яка передбачає утримання автоматизованої системи управління громадським транспортом та на відшкодування збитків автотранспортних підприємств від перевезень жителів віддалених мікрорайонів на соціально-значущих маршрутах (2007 р. – 749,374 тис. грн., 2008 р. – 437,999 тис. грн., 2009 р. – 476,752 тис. грн. (Таблиця 2).
- погіршилися показники виконання річних планів за статтею «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті», які фінансуються за рахунок трансфертів з державного бюджету та видатків з міського бюджету (2007 р. – 98,9%, 2008 р. – 84,9%, 2009 р. – 79%) (Таблиця 2).
- зменшилися показники виконання річних планів за статтею «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян», які фінансуються переважно за рахунок трансфертів з державного бюджету, а також з міського бюджету (2007 р. – 100%, 2008 р. – 85%, 2009 р. – 81,2%) (Таблиця 2).

В 2009 році мало місце:

- скорочення видатків за статтею «Інші заходи у сфері електротранспорту» (2008 рік - 35234,505 тис. грн.; 2009 рік - 24791,988 тис. грн.) (**Таблиця 2**).
- погіршення показнику виконання річних планів за статтею «Видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг» (2007 р. – 98,5%, 2008 р. – 99,5%, 2009 р. – 73,3%) (**Таблиця 2**).

Протягом 2006-2009 років зростали обсяги фінансування по таких статтях як: «Регулювання цін на послуги метрополітену» та «Видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг».

Аналіз рішення міської ради від 19.05.2010 р. №3/57 **«Про міський бюджет на 2010 рік»** свідчить про **збільшення видатків за статтями:**

- «Інші заходи у сфері автомобільного транспорту» (кошти будуть направлені КПТ «Дніпромиськтранс» на утримання автоматизованої системи управління громадським транспортом та на відшкодування збитків автотранспортних підприємств від перевезень жителів віддалених мікрорайонів на соціально-значущих маршрутах);
- «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян» (43358,4 тис. грн.. за рахунок субвенції з державного бюджету та 1299,7 тис. грн.. за рахунок місцевого бюджету)
- «Інші заходи у сфері електротранспорту» (надання фінансової підтримки МКП «Дніпропетровський електротранспорт»)
- «Регулювання цін на послуги метрополітену».

В міському бюджеті – 2010, у порівнянні з бюджетами попередніх років, **зменшено видатки за статтями:**

- «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним транспортом окремим категоріям громадян» (фінансування за рахунок субвенції з державного бюджету);
- «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на водному транспорті» (фінансування за рахунок субвенції з державного бюджету);
- «Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті» (фінансування за рахунок субвенції з державного бюджету та видатків з міського бюджету);
- «Видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг» (фінансування за рахунок міського бюджету). Для порівняння обсяги видатків в 2008 р. складали 38298,794 тис. грн.; в 2009 р. – 49427,24 тис. грн.; в 2010 році передбачено 36510,0 тис. грн.

Таблиця 2. Розподіл щорічних видатків з міського бюджету на транспорт та дорожнє господарство:

Видатки	тис. грн.								
	2006	% виконання до річного плану з урахуванням змін	2007	% виконання до річного плану з урахуванням змін	2008	% виконання до річного плану з урахуванням змін	2009	% виконання до річного плану з урахуванням змін	2010
Автомобільний транспорт	1436,870	87,2%	1541,073	100%	1237,892	95,2%	1294,584	95,9%	1031,500
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним транспортом окремим категоріям громадян	682,320	91,2%	791,699	100%	799,893	100%	817,832	96,2%	454,600
Інші заходи у сфері автомобільного транспорту	754,550	83,8%	749,374	99,9%	437,999	87,6%	476,752	95,4%	576,900
Водний транспорт	243,654	100%	260,600	100%	354,500	100%	349,998	100%	167,900
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на водному транспорті	243,654	100%	260,600	100%	354,500	100%	349,998	100%	167,900
Залізничний транспорт	16939,132	87,6%	20017,176	99,7%	20388,189	97%	22559,904	94,9%	24777,900
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті	3439,132	68,3%	5111,176	98,9%	3588,189	84,9%	4559,904	79%	3777,900 (в т.ч. 595,5 – місц/бюджет)
Регулювання цін на послуги метрополітену	13500,000	94,4%	14906,000	100%	16800,000	100%	18000,000	100%	21000,000
Інші види транспорту	32125,618	86,7%	52193,864	100%	60953,557	91,5%	54395,136	87,5%	76403,600
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян	18125,618	95,3%	30289,064	100%	25719,052	85%	29603,148	81,2%	44658,100 (в т.ч. 1299,7 – місц/бюджет)
Інші заходи у сфері електротранспорту	14000,000	77,6%	21904,800	100%	35234,505	96,9%	24791,988	96,4%	31745,500
Видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг	27295,092	90%	31805,102	98,5%	38298,794	99,5%	49427,240	73,3%	36510,000
РАЗОМ	78040,366	88,1%	105817,815	99,5%	121232,932	94,9%	128026,862	82,6%	138890,900

Розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури у передвиборчих програмах міських партій та блоків на виборах 2006 р.:

Дніпропетровська міська організація політичної партії «Народний Союз Наша Україна»

Існує ряд наболілих міських проблем, рішення яких вимагає значного фінансування і політичної волі. Це забруднення навколишнього середовища, підтоплення житлових будинків, зсувні явища, незадовільний стан доріг, низький рівень медичної допомоги жителям міста, соціальна програма по забезпеченню незаможних.

Дніпропетровська міська організація Партії «Віче»:

Перегляд ставлення до середовища існування, стандартів якості життя, питної води, кардинальне покращення якості транспорту і доріг, телевізійного та радіомовлення. Повинні бути встановлені державні стандарти послуг, які надає влада своїм громадянам, невідповідність кількості та якості наданих послуг встановленим стандартам повинна розглядатися як порушення прав громадян і суворо каратися законом.

Виборчий блок політичних партій «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина», Українська соціал-демократична партія - «Блок Юлії Тимошенко» у м. Дніпропетровськ

Питання вирішення проблем дорожньо-транспортної інфраструктури міста її подальшого розвитку у програмі не висвітлено.

Дніпропетровська міська організація Комуністичної партії України

НАШІ ПРІОРИТЕТИ:

- достатність транспортної мережі, пріоритетний розвиток електротранспорту;

Дніпропетровська міська партійна організація Партії регіонів

На міському рівні ми забезпечимо:

- вирішення питання по добудові Дніпропетровського метрополітену;
- капітального ремонту доріг;
- оптимізацію транспортного, комунального, медичного та інших видів обслуговування населення;

Дніпропетровські міські організації політичної партії Всеукраїнське об'єднання «Громада» та Соціал-демократичної партії України, що входять до виборчого Блоку Лазаренка політичних партій Всеукраїнське об'єднання «Громада», «Соціал-Демократичний Союз» та Соціал-демократичної партії України

Своїми першочерговими завданнями у м. Дніпропетровську Блок Лазаренка вважає таке:

- Добудова Дніпропетровського метрополітену, завершення проекту будівництва автошляхів навколо м. Дніпропетровська.
- Контроль за виконанням якісного ремонту асфальтного покриття як вулиць міста, так і прибудинкових територій.
- Впорядкування маршрутної мережі міста.

«Виборчий блок політичних партій «Опозиційний блок «НЕ ТАК!» Соціал-демократичної партії України (об'єднаної), Всеукраїнського політичного об'єднання «Жінки за майбутнє», Політичної партії «Всеукраїнське об'єднання «Центр», Республіканської партії України

Депутати від «Опозиційного блоку «НЕ ТАК!», які будуть обрані до Дніпропетровської міської ради, будуть вирішувати такі питання:

- Забезпечувати якісний ремонт та укладку доріг. Ліквідовувати позазаконні платні парковки у місті.

Дніпропетровська міська організація Прогресивної соціалістичної партії України та Дніпропетровської міської організації Партії «Русько-Український Союз» (Русь), які діють від імені виборчого блоку партії Блок Наталії Вітренко «Народна Опозиція» Прогресивної соціалістичної партії України та Партії «Русько-Український Союз» (Русь)

2. УЛАШТУВАННЯ ДОРІГ У МІСТІ

- 2.1. Запровадити чіткий контроль за видатками з бюджету на улаштування міських доріг.
- 2.2. Впровадити систему громадського контролю за організаціями, які будують і ремонтують міські дороги.
- 2.3. Вирішення питання про будівництво об'їзної дороги навколо нашого міста.
- 2.4. Улаштування внутрідворових доріг.